



Departamento de Transporte y Mantenimiento de Vehículos

Grado Superior Automoción

Criterios de calificación. Curso 21/22

Índice

0296. Estructuras del Vehículo	3
0297. Gestión y Logística del mantenimiento de Vehículos	6
0309. Técnicas de Comunicación y Relaciones	8
0295. Tratamiento y recubrimiento de superficies	10
Horas de Libre Configuración	13
0928. Proyecto en Automoción	14
0294. Elementos Amovibles y Fijos No Estructurales	15
0293. Motores Térmicos y sus Sistemas Auxiliares	17
0291. Sistemas Eléctricos y de Seguridad y Confortabilidad	22
0292. Sistemas de Trasmisión de Fuerzas y Trenes de Rodaje	26

0296. Estructuras del Vehículo.

La calificación se hará tomando como base los criterios mínimos de evaluación que propone la orden de 15 de octubre de 2009, por la que se desarrolla el currículo correspondiente al título de Técnico Superior en Automoción, que regula el ciclo formativo al que pertenece el presente módulo profesional y los criterios propios desarrollados en las unidades didácticas presentadas.

La calificación será un número entero sin decimales tanto en las evaluaciones informativas como en la evaluación final.

La calificación final será la media aritmética de las notas de cada una de las evaluaciones siempre que hayan superado la nota de 5 en cada una de ellas de forma independiente o se haya superado la prueba de evaluación final, en caso contrario la nota final máxima será de 4 puntos.

La calificación de cada evaluación se calculará de la siguiente manera:

1.- Será la nota media de las calificaciones de las Unidades Didácticas que correspondan a cada evaluación. La evaluación estará superada siempre que se haya superado la calificación de 4,5 en todas ellas.

2.- Para cada unidad didáctica, la calificación se ponderará según la siguiente tabla.

Unidad	Título	Ejercicios	Prueba escrita/Trabajo investigación	Prueba Práctica	Actividad dual	Peso en Final FP
1	Concepción, diseño y fabricación de una carrocería	10%	30%	Práctica nº1 60% Práctica sobre vehículos		10%
2	Características constructivas de la carrocería	20%		Prácticas nº 2,3,4 80% Práctica sobre vehículos		10%
3	Materiales utilizados en la fabricación de carrocerías	10%	90%			5%
4	Ensayos y tratamientos de materiales	10%	90%			5%
5	Seguridad Pasiva	10%	40%	Práctica nº 5 50% Practica sobre vehículo		5%
6	Seguridad activa, seguridad preventiva y sistemas de ayuda a la conducción	10%	40%	Práctica nº 6 50 % Práctica sobre vehículo		5%
7	Análisis de sistemas de fuerza	10%	90%			10%
8	Influencia de un golpe en un vehículo	20%	80%			10%

Unidad	Título	Ejercicios	Prueba escrita/Trabajo investigación	Prueba Práctica	Actividad dual	Peso en Final FP
9	Equipo de enderezado	10%	40%		Actividad del proyecto Dual: Identificación y Diagnóstico de deformaciones del vehículo con compás de varas 50 %	10%
10	Diagnóstico de daños estructurales	10%	40%		Actividad del proyecto Dual: Mantenimiento de una escuadra, bancada universal 50 %	10%
11	Valoración de las reparaciones	10%	40%	Practica nº 7 50 % Uso de un programa informático		5%
12	Tiros de tracción y proceso de reparación con bancada	10%	40%		Actividad del proyecto Dual: Determinación de tiros y contratiros en bancada 50 %	10%
13	Reformas de importancia en los vehículos	10%	40%	Práctica nº 8 50% Calculo del diseño de estructuras, potencias necesarias para una reparación		5%

Cada actividad presenta al dorso la "Evaluación del Desempeño". En ella, el Tutor Laboral marca con una X cada subactividad en su columna correspondiente teniendo en cuenta los criterios de evaluación de la misma página. El responsable del seguimiento verifica dicha puntuación.

Para obtener la nota de las actividades se utilizarán las puntuaciones de la siguiente tabla.

<i>Código</i>		<i>Descriptor</i>	<i>No realizada</i>	<i>Deficiente</i>	<i>Apenas aceptable</i>	<i>Regular</i>	<i>Bueno</i>	<i>Óptimo</i>
1.1	1	Descriptor 1	0	1	3	5	7	9

A la nota correspondiente cada unidad didáctica se le incrementará hasta 0,5 puntos por cada trabajo opcional entregado que cumpla los requisitos exigidos y entregada en la fecha fijada. Se valorará la investigación y los contenidos de ampliación aportados por parte del alumnado.

Para superar las unidades didácticas es necesario alcanzar al menos una nota de 4,5 puntos sobre 10. La nota de la Final FP será la media ponderada de las unidades didácticas.

Los alumnos que no hayan superado alguna o varias evaluaciones, podrán realizar una recuperación que se propondrá antes de la evaluación ordinaria. Las pruebas prácticas se podrán recuperar en el momento que el alumno las tenga realizadas.

Los alumnos que no las hayan superado, podrán recuperar las unidades didácticas no superadas durante el periodo entre la segunda evaluación y la final de FP.

Si durante este periodo no se superan las pruebas, realizará la prueba de evaluación final.

En caso de confinamiento, se sustituirán las pruebas prácticas y las actividades duales por supuestos prácticos

CARACTERÍSTICAS DE LA PRUEBA DE EVALUACIÓN FINAL

Se realizará una prueba final que consistirá en tantas partes como unidades didácticas tenga no superadas el alumno así como una actividad teórico-práctica que versará sobre los contenidos impartidos en el módulo, que será evaluada mediante una rúbrica realizada a tal efecto.

La fecha para la prueba final se publicará en el Classroom de EVE con una antelación mínima de 14 días naturales.

Seguimiento de módulos pendientes en FP dual.

En el caso de no aprobarse, el alumno repetirá dicho módulo.

0297. Gestión y Logística del mantenimiento de Vehículos.

La calificación se hará tomando como base los criterios mínimos de evaluación que propone la orden de 15 de octubre de 2009, por la que se desarrolla el currículo correspondiente al título de Técnico Superior en Automoción, que regula el ciclo formativo al que pertenece el presente módulo profesional y los criterios propios desarrollados en las unidades didácticas presentadas.

La calificación será un número entero sin decimales tanto en las evaluaciones informativas como en la evaluación final.

La calificación final será la media aritmética de las notas de cada una de las evaluaciones siempre que hayan superado la nota de 5 en cada una de ellas de forma independiente o se haya superado la prueba de evaluación final, en caso contrario la nota final máxima será de 4 puntos.

La calificación de cada evaluación se calculará de la siguiente manera:

1.- Será la nota media de las calificaciones de las Unidades Didácticas que correspondan a cada evaluación. La evaluación estará superada siempre que se haya superado la calificación de 4,5 en todas ellas.

2.- Para cada unidad didáctica, la calificación se ponderará según la siguiente tabla.

Unidad	Título	Ejercicios	Prueba escrita/ Trabajo investigación	Prueba Práctica	Actividad dual	Peso en final FP
1	Procesos de mantenimiento de vehículos	10%	70%	20%		20%
2	Mantenimiento de grandes flotas	20%		Práctica con hoja de cálculo 80%		20%
3	Almacenamiento y control del almacén	10%	40%		Actividad del proyecto dual: "Gestión de almacén de recambios" 50 %	20%
4	Planes y normativas de gestión	20%	80%			20%
5	Recepción	30%	10%		Actividad del proyecto dual: "Recepción del vehículo" 60 %	20%

Cada actividad presenta al dorso la "Evaluación del Desempeño". En ella, el Tutor Laboral marca con una X cada subactividad en su columna correspondiente teniendo en cuenta los criterios de evaluación de la misma página. El responsable del seguimiento verifica dicha puntuación.

Para obtener la nota de las actividades se utilizarán las puntuaciones de la siguiente tabla.

<i>Código</i>		<i>Descriptor</i>	<i>No realizada</i>	<i>Deficiente</i>	<i>Apenas aceptable</i>	<i>Regular</i>	<i>Bueno</i>	<i>Óptimo</i>
1.1	1	Descriptor 1	0	1	3	5	7	9

A la nota correspondiente cada unidad didáctica se le incrementará hasta 0,5 puntos por cada trabajo opcional entregado que cumpla los requisitos exigidos y entregada en la fecha fijada. Se valorará la investigación y los contenidos de ampliación aportados por parte del alumnado.

Para superar las unidades didácticas es necesario alcanzar al menos una nota de 4,5 puntos sobre 10. La nota de la Final FP será la media ponderada de las unidades didácticas.

Los alumnos que no hayan superado alguna o varias evaluaciones, podrán realizar una recuperación que se propondrá antes de la evaluación ordinaria. Las pruebas prácticas se podrán recuperar en el momento que el alumno las tenga realizadas.

Los alumnos que no las hayan superado, podrán recuperar las unidades didácticas no superadas durante el periodo entre la segunda evaluación y la final de FP.

Si durante este periodo no se superan las pruebas, realizará la prueba de evaluación final.

En caso de confinamiento, se sustituirán las pruebas prácticas y las actividades duales por supuestos prácticos

CARACTERÍSTICAS DE LA PRUEBA DE EVALUACIÓN FINAL

Se realizará una prueba final que consistirá en tantas partes como unidades didácticas tenga no superadas el alumno así como una actividad teórico-práctica que versará sobre los contenidos impartidos en el módulo, que será evaluada mediante una rúbrica realizada a tal efecto.

La fecha para la prueba final se publicará en el Classroom de GLMV con una antelación mínima de 14 días naturales.

Seguimiento de módulos pendientes en FP dual.

En el caso de no aprobarse, el alumno repetirá dicho módulo.

0309. Técnicas de Comunicación y Relaciones.

La calificación se hará tomando como base los criterios mínimos de evaluación que propone la orden de 15 de octubre de 2009, por la que se desarrolla el currículo correspondiente al título de Técnico Superior en Automoción, que regula el ciclo formativo al que pertenece el presente módulo profesional y los criterios propios desarrollados en las unidades didácticas presentadas.

La calificación será un número entero sin decimales tanto en las evaluaciones informativas como en la evaluación final.

La calificación final será la media aritmética de las notas de cada una de las evaluaciones siempre que hayan superado la nota de 5 en cada una de ellas de forma independiente o se haya superado la prueba de evaluación final, en caso contrario la nota final máxima será de 4 puntos.

La calificación de cada evaluación se calculará de la siguiente manera:

1.- Será la nota media de las calificaciones de las Unidades Didácticas que correspondan a cada evaluación. La evaluación estará superada siempre que se haya superado la calificación de 4,5 en todas ellas.

2.- Para cada unidad didáctica, la calificación se ponderará según la siguiente tabla.

Unidad	Título	Prueba escrita	Trabajo	Actividad dual	Peso en Final FP
1	Técnicas de comunicación.		50%	Actividad 1 50%	20%
2	Atención al cliente.		50%	Actividades 2.1, 2.2 y 2.3 50%	20%
3	Transmisión de la imagen de la empresa.		50%	Actividad 3 50%	20%
4	Gestión de quejas, reclamaciones y sugerencias.		50%	Actividades 2.4 y 2.5 50%	20%
5	Control de calidad de los servicios.	100%			20%

Cada actividad presenta al dorso la "Evaluación del Desempeño". En ella, el Tutor Laboral marca con una X cada subactividad en su columna correspondiente teniendo en cuenta los criterios de evaluación de la misma página. El responsable del seguimiento verifica dicha puntuación.

Para obtener la nota de las actividades se utilizarán las puntuaciones de la siguiente tabla.

Código		Descriptor	No realizada	Deficiente	Apenas aceptable	Regular	Bueno	Óptimo
1.1	1	Descriptor 1	0	1	3	5	7	9

A la nota correspondiente cada unidad didáctica se le incrementará hasta 0,5 puntos por cada trabajo opcional entregado que cumpla los requisitos exigidos y entregada en la fecha fijada. Se valorará la investigación y los contenidos de ampliación aportados por parte del alumnado.

Para superar las unidades didácticas es necesario alcanzar al menos una nota de 4,5 puntos sobre 10. La nota de la Final FP será la media ponderada de las unidades didácticas.

Los alumnos que no hayan superado alguna o varias evaluaciones, podrán realizar una recuperación que se propondrá antes de la evaluación ordinaria. Las pruebas prácticas se podrán recuperar en el momento que el alumno las tenga realizadas.

Los alumnos que no las hayan superado, podrán recuperar las unidades didácticas no superadas durante el periodo entre la segunda evaluación y la final de FP.

Si durante este periodo no se superan las pruebas, realizará la prueba de evaluación final.

En caso de confinamiento, se sustituirán las pruebas prácticas y las actividades duales por supuestos prácticos

CARACTERÍSTICAS DE LA PRUEBA DE EVALUACIÓN FINAL

Se realizará una prueba final que consistirá en tantas partes como unidades didácticas tenga no superadas el alumno así como una actividad teórico-práctica que versará sobre los contenidos impartidos en el módulo, que será evaluada mediante una rúbrica realizada a tal efecto.

La fecha para la prueba final se publicará en el Classroom de TCR con una antelación mínima de 14 días naturales.

Seguimiento de módulos pendientes en FP dual.

En el caso de no aprobarse, el alumno repetirá dicho módulo.

0295. Tratamiento y recubrimiento de superficies.

La calificación se hará tomando como base los criterios mínimos de evaluación que propone la orden de 15 de octubre de 2009, por la que se desarrolla el currículo correspondiente al título de Técnico Superior en Automoción, que regula el ciclo formativo al que pertenece el presente módulo profesional y los criterios propios desarrollados en las unidades didácticas presentadas.

La calificación será un número entero sin decimales tanto en las evaluaciones informativas como en la evaluación final.

La calificación final será la media aritmética de las notas de cada una de las evaluaciones siempre que hayan superado la nota de 5 en cada una de ellas de forma independiente o se haya superado la prueba de evaluación final, en caso contrario la nota final máxima será de 4 puntos.

La calificación de cada evaluación se calculará de la siguiente manera:

- Será la nota media de las calificaciones de las Unidades Didácticas que correspondan a cada evaluación. La evaluación estará superada siempre que se haya superado la calificación de 4,5 en todas ellas.
- Para cada unidad didáctica, la calificación se ponderará según la siguiente tabla.

Unidad	Título	Ejercicios	Prueba escrita	Prueba Práctica	Actividad dual	Peso en Final FP
1	Prevención de riesgos laborales y protección ambiental.	10%	70%		Actividades: 1.4, 1.5, 2.5 y 3.7 20%	10%
2	Corrosión y protección anticorrosiva.	10%	30%	Práctica n.º 1 Elim. oxido 20%	Actividades: 1.1-1.3 40%	5%
3	Pintado en fabricación.		100%			5%
4	Pinturas en reparación.	10%	90%			5%
5	Herramientas y equipos de pintado.	10%	50%	Práctica n.º 2 Regulaciones pistola, tipos, ... 40%		10%
6	Métodos de reparación de superficies.	10%	30%	Práctica nº3 Preparación de superficies (lijado, enmasillado,..) 30%	Actividades: 2.1 y 2.3 30%	10%
7	Procesos de pintado en reparación.	10%	20%	Práctica n.º 4 Pintado de aleta, mueble, puerta,... 30 %	Actividades: 2.2 40%	10%
8	El color en el pintado de vehículos.	10%	40%	Práctica n.º 5 Colorimetría y ajuste del	Actividad: 3.1 20%	10%

Unidad	Título	Ejercicios	Prueba escrita	Prueba Práctica	Actividad dual	Peso en Final FP
				color 30%		
9	Técnicas de pintado.	10%	30%	Práctica n.º 6 Monocapa y bicapa 30%	Actividades: 3.2 y 3.3 30%	5%
10	Personalización del vehículo.	10%	40%	Práctica n.º 6 Efectos, vinilado, marmoleado, camaleon,... 30%	Actividad: 2.4 20%	5%
11	Defectos y daños de la pintura.	10%	40%	Práctica n.º 7 Análisis defectos y su reparación 30%	Actividades: 3.5 y 3.6 20%	10%
12	Pintado de plásticos.	10%	20%	Práctica n.º 8 Pintado de paragolpes 30%	Actividad: 3.4 40%	5%
13	Gestión del área de pintura.	10%	45%	Práctica n.º 9 Análisis de costes, supuestos prácticos 45%		10%

Cada actividad presenta al dorso la "Evaluación del Desempeño". En ella, el Tutor Laboral marca con una X cada subactividad en su columna correspondiente teniendo en cuenta los criterios de evaluación de la misma página. El responsable del seguimiento verifica dicha puntuación.

Para obtener la nota de las actividades se utilizarán las puntuaciones de la siguiente tabla.

Código		Descriptor	No realizada	Deficiente	Apenas aceptable	Regular	Bueno	Óptimo
1.1	1	Descriptor 1	0	1	3	5	7	9

A la nota correspondiente cada unidad didáctica se le incrementará hasta 0,5 puntos por cada trabajo opcional entregado que cumpla los requisitos exigidos y entregada en la fecha fijada. Se valorará la investigación y los contenidos de ampliación aportados por parte del alumnado.

Para superar las unidades didácticas es necesario alcanzar al menos una nota de 4,5 puntos sobre 10. La nota de la Final FP será la media ponderada de las unidades didácticas.

Los alumnos que no hayan superado alguna o varias evaluaciones, podrán realizar una recuperación que se propondrá antes de la evaluación ordinaria. Las pruebas prácticas se podrán recuperar en el momento que el alumno las tenga realizadas.

Los alumnos que no las hayan superado, podrán recuperar las unidades didácticas no superadas durante el periodo entre la segunda evaluación y la final de FP.

Si durante este periodo no se superan las pruebas, realizará la prueba de evaluación final.

En caso de confinamiento, se sustituirán las pruebas prácticas y las actividades duales por supuestos prácticos.

En este curso, al tener las horas de libre configuración adscritas al módulo profesional de Tratamiento y Recubrimiento de Superficies (TRS) a efectos de evaluación, la nota de Final FP se calculará con la proporción de 80%TRS y 20% HLC.

CARACTERÍSTICAS DE LA PRUEBA DE EVALUACIÓN FINAL

Se realizará una prueba final que consistirá en tantas partes como unidades didácticas tenga no superadas el alumno así como una práctica que consistirá en el pintado de una superficie, donde el alumno tendrá que realizar la preparación y regulación del material, y donde se evaluará el resultado final mediante una rúbrica realizada a tal efecto.

La fecha para la prueba final se publicará en el Classroom de TRS con una antelación mínima de 14 días naturales.

Seguimiento de módulos pendientes en FP dual.

En el caso de no aprobarse, el alumno repetirá dicho módulo.

Horas de Libre Configuración

La calificación se hará tomando como base los criterios mínimos de evaluación que propone la orden de 15 de octubre de 2009, por la que se desarrolla el currículo correspondiente al título de Técnico Superior en Automoción, que regula el ciclo formativo al que pertenece el presente módulo profesional y los criterios propios desarrollados en las unidades didácticas presentadas.

En este curso, al tener las horas de libre configuración adscritas al módulo profesional de Tratamiento y Recubrimiento de Superficies (TRS) a efectos de evaluación, la nota de Final FP se calculará con la proporción de 80% TRS y 20% HLC.

Para cada unidad didáctica, la calificación se ponderará según la siguiente tabla. La calificación de las pruebas prácticas se hará en base a las especificaciones expresadas en el Classroom donde se publican. Pueden realizarse varias pruebas prácticas y la nota reflejada será el promedio de ellas, bonificando la nota en un 10% cuando se realicen más de cuatro pruebas prácticas, y un 15% cuando sean más de seis pruebas prácticas.

Unidad	Título	Ejercicios	Pruebas Prácticas
1	Haynes Pro WorkshopData CarSET	100%	
2	Manejo de máquinas de diagnóstico: Vagcom, ELM 327 y Delphi.	100%	
3	Prácticas de electromecánica.		100%
4	Prácticas de chapa y pintura.		100%

Seguimiento de módulos pendientes en FP dual.

Estas horas quedan adscritas al módulo profesional de Tratamiento y Recubrimiento de Superficies (TRS) a efectos de matriculación y evaluación.

0928. Proyecto en Automoción.

En lo que respecta al contenido del proyecto, se realizará una rúbrica coincidente con los criterios de evaluación indicados en la normativa correspondiente.

En lo referente a la presentación y seguimiento del índice en el documento, se incluirán los siguientes puntos:

- Presentación y limpieza.
- Valoración de los puntos del índice.
- Ortografía y gramática.

Al respecto de la presentación de la exposición, se incluirán los siguientes puntos:

- Claridad de presentación.
- Lenguaje correcto y técnico.
- Velocidad, volumen y tono adecuados.

La rúbrica se puntuará del 0 (No existe/ no realizado/ muy deficiente) hasta 10 (Máxima calificación).

Para la realización de evaluación del proyecto y su exposición se realizará una comisión formada por los profesores del equipo educativo. Cada profesor de la comisión valorará su rúbrica y la calificación será la media entre ellas.

El alumnado deberá entregar el documento del proyecto a través del Classroom en formato PDF en la fecha establecida en el calendario. Cada día de retraso se contabilizará una penalización de 1 punto.

En dicho calendario también se propone una fecha para realizar la exposición por parte del alumnado.

El formato del citado proyecto deberá seguir las siguientes pautas:

- Fuente Times New Roman 12.
- Espaciado 1,5.
- Entre 20 y 30 páginas sin contar anexos.
- El contenido de los anexos corresponderá a:
 - Fotografías.
 - Tablas.
 - Fichas técnicas.
 - Documentación legal.

Seguimiento de módulos pendientes.

En el caso de no aprobarse, el alumno repetirá dicho módulo.

0294. Elementos Amovibles y Fijos No Estructurales.

La calificación se hará tomando como base los criterios mínimos de evaluación que propone la orden de 15 de octubre de 2009, por la que se desarrolla el currículo correspondiente al título de Técnico Superior en Automoción, que regula el ciclo formativo al que pertenece el presente módulo profesional y los criterios propios desarrollados en las unidades didácticas presentadas.

La calificación será un número entero sin decimales tanto en las evaluaciones informativas como en la evaluación final.

La calificación final será la media aritmética de las notas de cada una de las evaluaciones siempre que hayan superado la nota de 5 en cada una de ellas de forma independiente o se haya superado la prueba de evaluación final, en caso contrario la nota final máxima será de 4 puntos.

La calificación de cada evaluación se calculará de la siguiente manera:

Será la media aritmética de las calificaciones de las Unidades Didácticas que correspondan a cada evaluación. La evaluación estará superada siempre que se haya superado la calificación de 5 en todas ellas.

Para cada unidad didáctica, la calificación se ponderará según la siguiente tabla.

Unidad	Título	Tareas o trabajos	Prueba escrita	Prueba Práctica	Actividad dual 25%
1	Representación gráfica	25%	25%	50%	
2	Operaciones básicas de mecanizado a mano		40%	Práctica 50%	
3	Instalaciones y equipamiento de un taller de carrocería	30%	20%	Práctica 40%	
4	Identificación de sistemas de carrocería y sus componentes	30%	20%	Práctica 40%	
5	Uniones desmontables	30%	20%	25%	Actividades 3.1-3.2-3.3
6	Elementos amovibles	30%	20%	Práctica 40%	
7	Lunas	20%	20%	Práctica 25%	Actividad: 1.1- 1.2- 1.3
8	Reparación de elementos metálicos	20%	20%	Práctica 25%	Actividad: 2.1-2.2-2.3
9	Materiales Plásticos utilizados en el automóvil	30%	20%	Práctica 40%	
10	Uniones fijas en la carrocería	25%	25%	Práctica 40%	
11	Uniones soldadas	20%	20%	Práctica 25%	Actividad: 4.2
12	Sustituciones de elementos fijos	20%	20%	Práctica 25%	Actividad: 4.1-4.3
13	Prevención de riesgos, seguridad y protección medioambiental	Se aplicará a todas las prácticas en el aula taller 10%			

Cada actividad presenta al dorso la "Evaluación del Desempeño". En ella, el Tutor Laboral marca con una X cada subactividad en su columna correspondiente teniendo en cuenta los criterios de evaluación de la misma página. El responsable del seguimiento verifica dicha puntuación.

Para obtener la nota de las actividades se utilizarán las puntuaciones de la siguiente tabla.

Código		Descriptor	No realizada	Deficiente	Apenas aceptable	Regular	Bueno	Óptimo
1.1	1	Descriptor 1	0	1	3	5	7	9

A la nota correspondiente cada unidad didáctica se le incrementará hasta 0,5 puntos por cada trabajo opcional entregado que cumpla los requisitos exigidos y entregada en la fecha fijada. Se valorará la investigación y los contenidos de ampliación aportados por parte del alumnado.

Para superar las unidades didácticas es necesario alcanzar al menos una nota de 4,5 puntos sobre 10. Los alumnos que no hayan superado alguna o varias evaluaciones, podrán realizar una recuperación que se propondrá antes de la evaluación ordinaria. Las pruebas prácticas se podrán recuperar en el momento que el alumno la tenga realizada.

Los alumnos que no las hayan superado, podrán recuperar las unidades didácticas no superadas durante el periodo entre la tercera evaluación y la final de FP.

Si durante este periodo no se superan las pruebas, realizará la prueba de evaluación final.

Estrategia metodológica en caso de pasar a estado de cuarentena o confinamiento.

- 1.La parte teórica de los contenidos, serán transmitida utilizando las herramientas on line (Classroom, Meet, Gmail, etc).
- 2.La parte práctica y las actividades duales, serán sustituidas por proyectos y supuestos prácticos.

CARACTERÍSTICAS DE LA PRUEBA DE EVALUACIÓN FINAL

Se realizará una prueba final que consistirá en tantas partes como unidades didácticas tenga no superadas el alumno.

La fecha para la prueba final se publicará en el tablón de anuncios que hay en el departamento de Transporte y Mantenimiento de Vehículos en el centro educativo con una antelación mínima de 14 días naturales.

Seguimiento de módulos pendientes en FP dual.

En el caso de no aprobarse, el alumno repetirá dicho módulo.

0293. Motores Térmicos y sus Sistemas Auxiliares.

Tomando como referencia tanto las competencias profesionales, personales y sociales, los objetivos y los resultados de aprendizaje que el alumnado debe desarrollar al terminar el presente módulo y los objetivos propios de cada una de las unidades didácticas o de trabajo, se han descrito los criterios de evaluación en cada unidad didáctica.

La calificación se hará tomando como base los criterios mínimos de evaluación que propone la Orden de 15 de octubre de 2009, por el que se desarrolla el currículo correspondiente al título de Técnico Superior en Automoción que regula el ciclo formativo al que pertenece el siguiente módulo profesional y los criterios propios desarrollados en las unidades didácticas presentadas.

La calificación será un número entero sin decimales tanto en las evaluaciones informativas como en la evaluación final.

La calificación final será la media aritmética de las notas de cada una de las evaluaciones siempre que hayan superado la nota de 5 en cada una de ellas de forma independiente o se haya superado la prueba de evaluación final, en caso contrario la nota final máxima será de 4 puntos.

La calificación de cada evaluación se calculará de la siguiente manera:

- Será la nota media de las calificaciones de las Unidades Didácticas que correspondan a cada evaluación. La evaluación estará superada siempre que se haya superado la calificación de 5 en todas ellas.
- En las unidades didácticas se valorarán las competencias mediante actividades finales, pruebas escritas y pruebas prácticas. La calificación de cada una de las Unidades Didácticas se realizará mediante la ponderación de las notas obtenidas en cada una de las pruebas y actividades, según la siguiente tabla, debiendo obtener en cada una de ellas, al menos, un 5 para efectuar dicha ponderación.

UD.	Título	Pruebas
0	Prevención de riesgos laborales y seguridad ambiental	Prueba escrita (90%) Actividades finales (10%)
1	Conceptos elementales de los motores de combustión interna.	Prueba escrita (90%) Actividades finales (10%)
2	Ciclos de trabajo.	Prueba escrita (90%) Actividades finales (10%)
3	Parámetros fundamentales y curvas características.	Prueba escrita (90%) Actividades finales (10%)
4	Elementos constructivos.	Prueba escrita (90%) Actividades finales (10%)
5	Desmontaje, verificación y montaje.	Prueba escrita (30%) Actividades finales (10%) Práctica 1 (60%)
6	La renovación de la carga.	Prueba escrita (90%) Actividades finales/Electude (10%)
7	El sistema de lubricación.	Prueba escrita (30%) Actividades finales/Electude (10%) <i>Actividades del proyecto de FP Dual 2 (60%)</i>
8	El sistema de refrigeración.	Prueba escrita (30%) Actividades finales/Electude (10%) <i>Actividades del proyecto de FP Dual 3 (60%)</i>

UD.	Título	Pruebas
9	Sistemas de encendido.	Prueba escrita (30%) Actividades finales/Electude (10%) Actividades del proyecto de FP Dual 4 (30%) Práctica 2 (30%)
10	Sistemas de alimentación de Gasolina.	Prueba escrita (30%) Actividades finales/Electude (10%) <i>Actividades del proyecto de FP Dual 4 (30%)</i> Práctica 3 (30%)
11	Sistemas de alimentación Diésel.	Prueba escrita (30%) Actividades finales/Electude (10%) <i>Actividades del proyecto de FP Dual 4 (30%)</i> Práctica 4 (30%)
12	Sistemas de sobrealimentación.	Prueba escrita (30%) Actividades finales/Electude (10%) <i>Actividades del proyecto de FP Dual 1 (60%)</i>
13	Sistemas anticontaminación.	Prueba escrita (30%) Actividades finales/Electude (10%) <i>Actividades del proyecto de FP Dual 4 (60%)</i>

- A la nota correspondiente a conocimientos teóricos se le incrementará hasta 0,5 puntos por cada trabajo o actividad de clase opcional entregado durante dicha unidad que cumpla los requisitos exigidos y entregada en la fecha fijada. Se valorará la investigación y los contenidos de ampliación.
- Se realizará una prueba escrita por unidad didáctica y una recuperación antes de finalizar la evaluación correspondiente. El alumno/a además tendrá otra oportunidad de recuperación de dichas unidades en la evaluación final de junio.
- En cada unidad didáctica, para considerarla aprobada, se debe alcanzar al menos una nota de 5 puntos sobre 10.
- En el mes de junio los alumnos que no hayan superado alguna unidad didáctica, podrán recuperarla en dicho periodo.
- La actitud personal hacia los/las compañeros/as y el profesor/a debe ser correcta. Si a un alumno se le cumplimenta un parte de carácter grave se considera que no puede superar la evaluación en la que se ha producido éste, calificándose con un máximo de 4.
- Cada falta de ortografía en una prueba de evaluación puede suponer el descuento de 0,1 punto hasta un máximo de 1 punto.
- El alumnado tendrá tres oportunidades para la prueba escrita y práctica de taller correspondientes a cada una de las Unidades Didácticas:
 - La primera, localizada en el tiempo como máximo, una semana después de haber terminado las explicaciones.
 - La segunda antes de la finalización de cada evaluación.
 - La tercera, correspondiente a la evaluación final de junio.
- En el mes de junio para primer curso el periodo de recuperación, cada profesor en cada módulo programará y habilitará las herramientas necesarias para la recuperación del módulo o prueba final en caso de pérdida de evaluación continua.

Relación de actividades prácticas y actividades programadas.

Ejercicios conceptuales: Son aquellas actividades que trabaja los contenidos teóricos por aprendizaje autónomo o mediante trabajo en equipo.

Primer trimestre

Nº	DENOMINACIÓN	Nº ALUMNOS	LUGAR
U.D.0	T- Prevención de riesgos laborales y seguridad ambiental. E- Actividades finales de la unidad didáctica.	20	Aula
U.D.1	T- Conceptos elementales de los motores de combustión interna. E- Actividades finales de la unidad didáctica.	20	Aula
U.D.2	T- Ciclos de trabajo. E- Actividades finales de la unidad didáctica.	20	Aula
U.D.3	T- Parámetros fundamentales y curvas características. E- Actividades finales de la unidad didáctica.	20	Aula
U.D.4	T- Elementos constructivos. E- Actividades finales de la unidad didáctica.	20	Aula
U.D.5	T- Desmontaje, verificación y montaje. E- Actividades finales de la unidad didáctica.	20	Aula

Segundo trimestre

Nº	DENOMINACIÓN	Nº ALUMNOS	LUGAR
U.D.6	T- La renovación de la carga. E- Actividades finales de la unidad didáctica / Módulo Electude Motores térmicos y sus sistemas auxiliares.	20	Aula
U.D.7	T- El sistema de lubricación. E- Actividades finales de la unidad didáctica / Electude.	20	Aula Aula/Casa
U.D.8	T- El sistema de refrigeración E- Actividades finales de la unidad didáctica / Electude.	20	Aula Aula/Casa
U.D.9	T- Sistemas de encendido E- Actividades finales de la unidad didáctica / Electude.	20	Aula Aula/Casa

Tercer trimestre

Nº	DENOMINACIÓN	Nº ALUMNOS	LUGAR
U.D.10	T- Sistemas de alimentación de Gasolina. E- Actividades finales de la unidad didáctica / Módulo Electude Motores y sus sistemas auxiliares	20	Aula Aula/Casa
U.D.11	T- Sistemas de alimentación Diésel. E- Actividades finales de la unidad didáctica / Módulo Electude Motores y sus sistemas auxiliares	20	Aula Aula/Casa

U.D.12	T- Sistemas de sobrealimentación E- Actividades finales de la unidad didáctica / Módulo Electude Motores y sus sistemas auxiliares	20	Aula Aula/Casa
U.D.13	T- Sistemas anticontaminación E- Actividades finales de la unidad didáctica / Módulo Electude Motores y sus sistemas auxiliares	20	Aula/Casa

PRÁCTICAS DE TALLER Y ACTIVIDADES EN LA EMPRESA: Este segundo tipo de ejercicios está encaminado a desarrollar las habilidades y destrezas del alumno evaluando las tres partes de los contenidos. Compuesto por grupos de tres o cuatro alumnos que desarrollan la actividad propuesta por una orden de trabajo y que después concretan en una memoria de prácticas.

Las actividades en la empresa vienen recogidas en el Proyecto.

	CONCRECIÓN DE LA ACTIVIDAD	RA
1	Desmontaje, verificación y montaje de un motor	RA1
2	Mantenimiento, averías y comprobaciones de los sistemas de encendido	RA3, RA4
3	Mantenimiento, averías y comprobaciones de los sistemas de inyección gasolina	RA4,RA5,RA6
4	Mantenimiento, averías y comprobaciones de los sistemas inyección diésel.	RA5,RA6

TABLA 1. EJERCICIOS PROCEDIMENTALES TRABAJADOS EN EL AULA/TALLER

La calificación de cada Unidad Didáctica será la media ponderada con redondeo de la nota de las actividades realizadas mostradas en la tabla del punto anterior.

Cada actividad presenta al dorso la "Evaluación del Desempeño". En ella, el Tutor Laboral marca con una X cada subactividad en su columna correspondiente teniendo en cuenta los criterios de evaluación de la misma página. El responsable del seguimiento verifica dicha puntuación.

Para obtener la nota de las actividades se utilizarán las puntuaciones de la siguiente tabla y se utilizará la media de cada una de las subactividades si las tuviera.

Código		Descriptor	No realizada	Deficiente	Apenas aceptable	Regular	Bueno	Óptimo
1.1	1	Descriptor 1	0	1	3	5	7	9

El alumnado que no supere o no realice alguna actividad del proyecto dual en la empresa no tendrá la posibilidad de realizarla en el centro al finalizar la formación en la empresa.

Para la calificación de la 2ª y 3ª evaluación de los alumnos se tendrá en cuenta la evaluación del programa Electude y la formación en la empresa.

Para la evaluación de la formación en la empresa en la segunda evaluación se marcarán con una X las siguientes competencias en su columna correspondiente junto con el tutor docente.

Descriptor	Mal	Regular	Bien
El alumno participa en las reparaciones y los mantenimientos.			
El alumno mantiene limpios su zona de trabajo y herramientas.			

El alumno se interesa por el proceso de reparación.			
El alumno maneja adecuadamente los útiles y herramientas			

Para obtener la nota de las actividades se utilizarán las puntuaciones de la siguiente tabla y se utilizará la media de ellas.

Descriptor	Mal	Regular	Bien
Descriptor 1	1	4	8

El alumnado que no supere o no realice alguna actividad en la empresa no tendrá la posibilidad de realizarla en el centro al finalizar la formación en la empresa. En el caso de no superarlas, el alumno podrá realizarlas en periodo de recuperación de junio para superar la evaluación final.

El programa Electude permite la adquisición de los contenidos en cualquier momento ya que es un programa online, y se realizarán revisiones de los porcentajes antes de cada evaluación.

Seguimiento de módulos pendientes FP dual.

No se contempla la realización de la formación Dual de módulos pendientes, en el caso de no aprobarse, el alumno repetirá dicho módulo.

0291. Sistemas Eléctricos y de Seguridad y Confortabilidad.

Tomando como referencia tanto las competencias profesionales, personales y sociales, los objetivos y los resultados de aprendizaje que el alumnado debe desarrollar al terminar el presente módulo y los objetivos propios de cada una de las unidades didácticas o de trabajo, se han descrito los criterios de evaluación en cada unidad didáctica.

La calificación se hará tomando como base los criterios mínimos de evaluación que propone la Orden de 15 de octubre de 2009, por el que se desarrolla el currículo correspondiente al título de Técnico Superior en Automoción que regula el ciclo formativo al que pertenece el siguiente módulo profesional y los criterios propios desarrollados en las unidades didácticas presentadas.

La calificación será un número entero sin decimales tanto en las evaluaciones informativas como en la evaluación final.

La calificación será un número entero sin decimales tanto en las evaluaciones informativas como en la evaluación final.

La calificación final será la media aritmética de las notas de cada una de las evaluaciones siempre que hayan superado la nota de 5 en cada una de ellas de forma independiente o se haya superado la prueba de evaluación final, en caso contrario la nota final máxima será de 4 puntos.

La calificación de cada evaluación se calculará de la siguiente manera:

- 1 Será la nota media de las calificaciones de las Unidades Didácticas que correspondan a cada evaluación. La evaluación estará superada siempre que se haya superado la calificación de 5 en todas ellas.
- 2 En las unidades didácticas se valorarán las competencias mediante actividades finales, pruebas escritas y pruebas prácticas. La calificación de cada una de las Unidades Didácticas se realizará mediante la ponderación de las notas obtenidas en cada una de las pruebas y actividades, según la siguiente tabla, debiendo obtener en cada una de ellas, al menos, un 5 para efectuar dicha ponderación.

Ud.	Título	Pruebas
1	Electricidad básica	Prueba escrita (30%) Actividades finales (10%) Práctica 1 (60%)
2	Acumuladores	Prueba escrita (30%) Actividades finales (10%) Práctica 2 (60%)
3	Iluminación	Prueba escrita (30%) Actividades finales (10%) Práctica 3 (60%)
4	Electrónica analógica	Prueba escrita (30%) Actividades finales (10%) Práctica 4 (60%)
5	Sensores y actuadores	Prueba escrita (30%) Actividades finales (10%) Práctica 5 (60%)
6	Electrónica Digital	Prueba escrita (90%) Actividades finales/Electude (10%)
7	Las redes de comunicación	Prueba escrita (30%) Actividades finales/Electude (10%) <i>Actividades del proyecto de FP Dual 2 (60%)</i>
8	La diagnosis	Prueba escrita (30%)

		Actividades finales/Electude (10%) <i>Actividades del proyecto de FP Dual 1 (60%)</i>
9	Electromagnetismo	Prueba escrita (90%) Actividades finales (10%)
10	Las energías alternativas	Prueba escrita (90%) Actividades finales/Electude (10%)
11	La climatización	Prueba escrita (30%) Actividades finales/Electude (10%) <i>Actividades del proyecto de FP Dual 5 (60%)</i>
12	Los sistemas de seguridad pasiva	Prueba escrita (30%) Actividades finales/Electude (10%) <i>Actividades del proyecto de FP Dual 3 (60%)</i>
13	Equipos de sonido e imagen	Prueba escrita (30%) Actividades finales/Electude (10%) <i>Actividades del proyecto de FP Dual 4 (60%)</i>

- A la nota correspondiente a conocimientos teóricos se le incrementará hasta 0,5 puntos por cada trabajo o actividad de clase opcional entregado durante dicha unidad que cumpla los requisitos exigidos y entregada en la fecha fijada. Se valorará la investigación y los contenidos de ampliación.
- Se realizará una prueba escrita por unidad didáctica y una recuperación antes de finalizar la evaluación correspondiente. El alumno/a además tendrá otra oportunidad de recuperación de dichas unidades en la evaluación final de junio.
- En cada unidad didáctica, para considerarla aprobada, debe alcanzar al menos una nota de 5 puntos sobre 10.
- En el mes de junio los alumnos que no hayan superado alguna unidad didáctica, podrán recuperarla en dicho periodo.
- La actitud personal hacia los/las compañeros/as y el profesor/a debe ser correcta. Si a un alumno se le cumplimenta un parte de carácter grave se considera que no puede superar la evaluación en la que se ha producido éste, calificándose con un máximo de 4.
- Cada falta de ortografía en una prueba de evaluación puede suponer el descuento de 0,1 punto hasta un máximo de 1 punto.
- El alumnado tendrá tres oportunidades para la prueba escrita y práctica de taller correspondientes a cada una de las Unidades Didácticas:
 - La primera, localizada en el tiempo como máximo, una semana después de haber terminado las explicaciones.
 - La segunda antes de la finalización de cada evaluación.
 - La tercera, correspondiente a la evaluación final de junio.
- En el mes de junio para primer curso el periodo de recuperación, cada profesor en cada módulo programará y habilitará las herramientas necesarias para la recuperación del módulo o prueba final en caso de pérdida de evaluación continua.

Relación de actividades prácticas y actividades programadas.

EJERCICIOS CONCEPTUALES: Son aquellas actividades que trabaja los contenidos teóricos por aprendizaje autónomo o mediante trabajo en equipo hasta 1 punto. Se realizarán las actividades finales de cada Unidad temática.

PRÁCTICAS DE TALLER: Este segundo tipo de ejercicios está encaminado a desarrollar las habilidades y destrezas del alumno evaluando las dos partes de los contenidos. Compuesto por grupos de dos o tres alumnos que desarrollan la actividad propuesta por una orden de trabajo y que después concretan en una memoria de prácticas.

	CONCRECIÓN DE LA ACTIVIDAD	RA
1	Montaje de circuitos eléctricos.	RA1
2	Mantenimiento de varios acumuladores para automoción. Baterías.	RA1
3	Reparación del sistema de alumbrado de un vehículo.	RA1, RA2
4	Realización de un circuito analógico.	RA1, RA2
5	Medición con polímetro y osciloscopio	RA3

La calificación de cada Unidad Didáctica será la media ponderada con redondeo de la nota de las actividades realizadas mostradas en la tabla del punto anterior.

Cada actividad presenta al dorso la "Evaluación del Desempeño". En ella, el Tutor Laboral marca con una X cada subactividad en su columna correspondiente teniendo en cuenta los criterios de evaluación de la misma página. El responsable del seguimiento verifica dicha puntuación.

Para obtener la nota de las actividades se utilizarán las puntuaciones de la siguiente tabla y se utilizará la media de cada una de las subactividades si las tuviera.

<i>Código</i>		<i>Descriptor</i>	<i>No realizada</i>	<i>Deficiente</i>	<i>Apenas aceptable</i>	<i>Regular</i>	<i>Bueno</i>	<i>Óptimo</i>
1.1	1	Descriptor 1	0	1	3	5	7	9

En el programa Electude se multiplicará el "valor correcto" (en tanto por uno) por el "porcentaje completado" de dicho "módulo". Para obtener la nota del programa Electude se tomará el valor medio de los módulos asignados de este módulo (correspondiendo el 100% a la nota 10).

Se considerará aprobado siempre que hayan realizado el 80% de las actividades propuestas y completado un mínimo de 60% de los contenidos propuestos en el programa Electude, en caso contrario la nota final máxima será de 4 puntos.

Para la calificación de la 2ª y 3ª evaluación de los alumnos se tendrá en cuenta la evaluación del programa Electude y la formación en la empresa.

Para la evaluación de la formación en la empresa en la segunda evaluación se marcarán con una X las siguientes competencias en su columna correspondiente junto con el tutor docente.

Descriptor	Mal	Regular	Bien
El alumno participa en las reparaciones y los mantenimientos.			
El alumno mantiene limpios su zona de trabajo y herramientas.			
El alumno se interesa por el proceso de reparación.			
El alumno maneja adecuadamente los útiles y herramientas			

Para obtener la nota de las actividades se utilizarán las puntuaciones de la siguiente tabla y se utilizará la media de ellas.

Descriptor	Mal	Regular	Bien
Descriptor 1	1	4	8

El alumnado que no supere o no realice alguna actividad en la empresa no tendrá la posibilidad de realizarla en el centro al finalizar la formación en la empresa. En el caso de no superarlas, el alumno podrá realizarlas en periodo de recuperación de Junio para superar la evaluación final.

El alumnado que no supere o no realice alguna actividad del proyecto dual en la empresa no tendrá la posibilidad de realizarla en el centro al finalizar la formación en la empresa.

En caso de confinamiento, se sustituirán las pruebas prácticas y las actividades duales por supuestos prácticos.

El programa Electude permite la adquisición de los contenidos en cualquier momento ya que es un programa online, y se realizarán revisiones de los porcentajes antes de cada evaluación.

Seguimiento de módulos pendientes en FP dual.

No se contempla la realización de la formación Dual de módulos pendientes, en el caso de no aprobarse, el alumno repetirá dicho módulo.

0292. Sistemas de Trasmisión de Fuerzas y Trenes de Rodaje.

La calificación se hará tomando como base los criterios mínimos de evaluación que propone la orden de 15 de octubre de 2009, por la que se desarrolla el currículo correspondiente al título de Técnico Superior en Automoción, que regula el ciclo formativo al que pertenece el presente módulo profesional y los criterios propios desarrollados en las unidades didácticas presentadas.

La calificación será un número entero sin decimales tanto en las evaluaciones informativas como en la evaluación final.

La calificación final será la media aritmética de las notas de cada una de las evaluaciones siempre que hayan superado la nota de 5 en cada una de ellas de forma independiente o se haya superado la prueba de evaluación final, en caso contrario la nota final máxima será de 4 puntos.

La calificación de cada evaluación se calculará de la siguiente manera:

- Será la nota media de las calificaciones de las Unidades Didácticas que correspondan a cada evaluación. La evaluación estará superada siempre que se haya superado la calificación de 4,5 en todas ellas.
- Para cada unidad didáctica, la calificación se ponderará según la siguiente tabla.

Unidad	Título	Ejercicios	Prueba escrita	Prueba Práctica	Actividad dual
1	Prevención de riesgos, seguridad y protección medioambiental	10%	40%	Práctica 50%	
2	Características y propiedades de los Fluidos.	50%	50%		
3	Neumática e hidráulica.	10%	20%	Práctica 50%	Actividad: 1.2 20%
4	Circuitos neumáticos e hidráulicos.	10%	20%	Práctica 50%	Actividad: 1.4 20%
5	Embrague.	10%	20%	Práctica 50%	Actividad: 3.1 20%
6	Conceptos físicos básicos de la caja de cambios.	50%	50%		
7	Caja de cambios manual.	10%	20%	Práctica 50%	Actividad: 3.3 20%
8	Caja de cambios automática epicicloidal y cambio automático variable.	10%	20%	Práctica 50%	Actividad: 3.4 20%
9	Caja de cambios automatizadas y cambios DSG.	50%	50%		
10	Cadena cinemática de la transición de par motor.	50%	50%		
11	Suspensión.	10%	20%	Práctica 50%	Actividad: 2.1, 2.2, 20%
12	Suspensión neumáticas	10%	20%	Práctica	Actividad:

Unidad	Título	Ejercicios	Prueba escrita	Prueba Práctica	Actividad dual
	hidroneumáticas e inteligentes.			50%	2.4 20%
13	Sistema de dirección.	10%	40%	Práctica 50%	
14	Geometría de la dirección.	10%	20%	Práctica 50%	Actividad: 5.5 20%
15	Sistemas de dirección con gestión electrónica.	10%	20%	Práctica 50%	Actividad: 5.6 20%
16	Averías en el sistema de frenos.	10%	20%	Práctica 50%	Actividad: 1.2 20%
17	El sistema de frenos en los vehículos industriales.	50%	50%		
18	Sistema Electrónicos de seguridad activa.	10%	20%	Práctica 50%	Actividad: 1.6 20%
19	Ruedas y neumáticos.	10%	20%	Práctica 50%	Actividad: 4.2 20%

Cada actividad presenta al dorso la "Evaluación del Desempeño". En ella, el Tutor Laboral marca con una X cada subactividad en su columna correspondiente teniendo en cuenta los criterios de evaluación de la misma página. El responsable del seguimiento verifica dicha puntuación.

Para obtener la nota de las actividades se utilizarán las puntuaciones de la siguiente tabla.

Código		Descriptor	No realizada	Deficiente	Apenas aceptable	Regular	Bueno	Óptimo
1.1	1	Descriptor 1	0	1	3	5	7	9

A la nota correspondiente cada unidad didáctica se le incrementará hasta 0,5 puntos por cada trabajo opcional entregado que cumpla los requisitos exigidos y entregada en la fecha fijada. Se valorará la investigación y los contenidos de ampliación aportados por parte del alumnado.

Para superar las unidades didácticas es necesario alcanzar al menos una nota de 4,5 puntos sobre 10.

Los alumnos que no hayan superado alguna o varias evaluaciones, podrán realizar una recuperación que se propondrá antes de la evaluación ordinaria. Las pruebas prácticas se podrán recuperar en el momento que el alumno la tenga realizada.

Los alumnos que no las hayan superado, podrán recuperar las unidades didácticas no superadas durante el periodo entre la tercera evaluación y la final de FP.

Si durante este periodo no se superan las pruebas, realizará la prueba de evaluación final.

Estrategia metodológica en caso de pasar a estado de cuarentena o confinamiento.

1. La parte teórica de los contenidos, serán transmitida utilizando las herramientas on line (classroom, meet, Gmail, etc).

2. La parte práctica y las actividades duales, serán sustituidas por proyectos y supuestos prácticos.

CARACTERÍSTICAS DE LA PRUEBA DE EVALUACIÓN FINAL

Se realizará una prueba final que consistirá en tantas partes como unidades didácticas tenga no superadas el alumno.

La fecha para la prueba final se publicará en el tablón de anuncios que hay en el departamento de Transporte y Mantenimiento de Vehículos en el centro educativo con una antelación mínima de 14 días naturales.

Seguimiento de módulos pendientes en FP dual.

En el caso de no aprobarse, el alumno repetirá dicho módulo.